



A cura **FIOM-CGIL Basilicata** Via Bertazzoni, 100 - POTENZA - tel. 0971 301229 - 301227 - fax 0971 35110
email fiomcgilpotenza@tiscali.it www.cgil.it/fiom.basilicata/ anno XI n.27 marzo 2007 cil in proprio

Documento Approvato all'UNANIMITA'

Riunione Delegati FIOM CGIL Sito Fiat Melfi Potenza 23 Marzo 2007

Al termine della riunione dei delegati FIOM del sito FIAT di Melfi tenuta il giorno 23 Marzo 2007 c/o la CGIL di Potenza alla quale ha partecipato la FIOM Nazionale (RAFFO e MASINI), la FIOM Regionale e la CGIL di Potenza (PEPE), è stato approvato il seguente documento.

- La FIOM CGIL dichiara la propria approvazione ad un sistema di turnazione a 15 turni uguale per tutto lo stabilimento, in quanto vengono soddisfatte le richieste dei lavoratori emerse nel questionario FIOM sull'orario del 2005 che in quella fase portò ad una mediazione sull'accordo dei 17 turni;

- Un sistema di turnazione a 15 turni per l'intero sito FIAT di Melfi è necessario per il MIGLIORAMENTO delle Condizioni di Vita e di lavoro per tutti i lavoratori, ma è anche opportuno per una omogeneizzazione del sistema di turnazione di Melfi con l'intero gruppo FIAT, già oggi tutti gli stabilimenti a 15 turni.

- Un sistema a 15 turni, come è stato avanzato in questi giorni anche dalla stessa FIAT è necessario per assicurare la crescita della QUALITA' del Prodotto, un uso degli impianti più regolare e, non secondario, una migliore qualità della vita per tutti i lavoratori.

Per la FIOM CGIL l'incontro del 29 Marzo 2007 deve chiarire il ruolo e la funzione dello stabilimento SATA all'interno del settore auto per poterne definire una crescita qualitativa del lavoro a partire da un allargamento dei marchi da produrre a Melfi e dal reale insediamento a Melfi di un centro ricerca sulla scocca.

Questi impegni potranno essere misurati a partire dal fatto che la Direzione FIAT di Melfi mantenga gli impegni assunti sia in materia di una nuova turnazione dei lavoratori della MANUTENZIONE che in materia di OCCUPAZIONE a partire dalla "mobilità orizzontale" per i lavoratori della Rejna, C.F.Gomma e Valeo ancora in attesa della ricollocazione come per i 318 lavoratori interinali.

Inoltre i delegati FIOM CGIL ritengono urgente un intervento sull'organizzazione del lavoro che porti al SUPERAMENTO del TMC2 e che allinei la metrica del lavoro agli standard Europei.